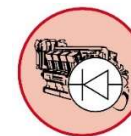
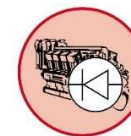


	Messstellenkonfiguration an <u>einem</u> Motor	Katalysator- typ	NO _x -Messung	Temperatur- messung	Benötigtes Monitoring unit	Bemerkungen
Ein Katalysator pro Motor		3-Wege-Kat. Oxikat.	NO _x vor Kat.	keine	NOxGuard / NOxGateway	
		3-Wege-Kat. Oxikat. SCR-Kat.	NO _x nach Kat.	keine	NOxGuard / NOxGateway	
		3-Wege-Kat. Oxikat	NO _x vor Kat.	T1 und T2	NOxTempGuard / NOxTempGateway	Bei Verwendung von Oxikats. sehr geringe Temperaturdifferenz vor und nach Kat. → $\Delta T \sim 0^\circ K$
		3-Wege-Kat. Oxikat. SCR-Kat.	NO _x nach Kat.	T1 und T2	NOxTempGuard / NOxTempGateway	Bei Verwendung von Oxikats. sehr geringe Temperaturdifferenz vor und nach Kat. → $\Delta T \sim 0^\circ K$



Messstellenkonfiguration an einem Motor		Katalysator-typen	NO _x -Messung	Temperatur-messung	Benötigtes Monitoring unit	Bemerkungen
Zwei Katalysatoren pro Motor	⑤	3-Wege-Kats. Oxikats.	NO _{x1} und NO _{x2} vor den Kats.	keine	NOxGuard / NOxGateway	
	⑥	3-Wege-Kats. Oxikats. SCR-Kats.	NO _{x1} und NO _{x2} nach den Kats.	keine	NOxGuard / NOxGateway	
	⑦	3-Wege-Kats. Oxikats.	NO _{x1} und NO _{x2} vor den Kats.	T1 und T2 (Bank A) T1 und T2 (Bank B)	NOxTempGuard / NOxTempGateway	Bei Verwendung von Oxikats. sehr geringe Temperaturdifferenz vor und nach den Kats. → $\Delta T \sim 0^\circ K$
	⑧	3-Wege-Kats. Oxikats. SCR-Kats.	NO _{x1} und NO _{x2} nach den Kats.	T1 und T2 (Bank A) T1 und T2 (Bank B)	NOxTempGuard / NOxTempGateway	Bei Verwendung von Oxikats. sehr geringe Temperaturdifferenz vor und nach den Kats. → $\Delta T \sim 0^\circ K$
	⑨	3-Wege-Kats. Oxikats. SCR-Kats.	NO _x im Bypass hinter den Kats.	T1 und T2 (Bank A) T1 und T2 (Bank B)	NOxTempGuard / NOxTempGateway	Bei Verwendung von Oxikats. sehr geringe Temperaturdifferenz vor und nach den Kats. → $\Delta T \sim 0^\circ K$



	Messstellenkonfiguration an <u>zwei</u> Motoren	Katalysator- typen	NO _x -Messung	Temperatur- messung	Benötigtes Monitoring unit	Bemerkungen
Zwei NO _x -Messstellen, zwei Motoren		3-Wege-Kats. Oxikats.	NO _{x1} und NO _{x2} vor den Kats.	keine	NOxGuard / NOxGateway	Kein NO _x -Mittelwert
		3-Wege-Kats. Oxikats. SCR-Kats.	NO _{x1} und NO _{x2} nach den Kats.	keine	NOxGuard / NOxGateway	Kein NO _x -Mittelwert
		3-Wege-Kats. Oxikats.	NO _{x1} und NO _{x2} vor den Kats.	T1 und T2 (Motor 1) T1 und T2 (Motor 2)	NOxTempGuard / NOxTempGateway	Kein NO _x -Mittelwert. Bei Verwendung von Oxikats. sehr geringe Temperaturdifferenz vor und nach den Kats. → $\Delta T \sim 0^\circ K$
		3-Wege-Kats. Oxikats. SCR-Kats.	NO _{x1} und NO _{x2} nach den Kats.	T1 und T2 (Motor 1) T1 und T2 (Motor 2)	NOxTempGuard / NOxTempGateway	Kein NO _x -Mittelwert. Bei Verwendung von Oxikats. sehr geringe Temperaturdifferenz vor und nach den Kats. → $\Delta T \sim 0^\circ K$